

---

Stavba : ***"Kanalizace Dašice, místní část Zminný – II.etapa"***  
Místo stavby : ***Zminný***  
Investor : ***Město Dašice***  
Stupeň : ***Dokumentace pro provádění stavby***

## **D.1.05.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

SO 05 – Odbočné řady

Vypracoval : ***Ing. Josef Pulda, CSc. , Ing. Jiří Kysilka***  
Zodpovědný projektant : ***Ing. Josef Pulda, CSc.***  
Datum : ***06/2016***  
Svazek : ***D.***  
Vyhotovení :



## **Popis objektu**

Odbočné řady jsou navrženy jako příčné objekty v komunikacích II. a III. třídy se záměrem realizovat je při jednom stavebním zásahu do těchto komunikací. Na odbočné řady (vyvedené mimo komunikaci) budou postupně napojovány kanalizační přípojky. Objekt řeší 26 odbočných řadů v celkové délce 87,9 m. Provedení odbočných řadů v komunikaci II. třídy je předpokládáno protlakem a jejich provedení v komunikacích III. třídy překopem. V komunikaci II. třídy, kde je odbočný řad na kratší stranu od gravitační stoky, bude realizován překopem.

Odbočné řady budou provedeny z žebrovaného PP potrubí DN 150 SN12. Napojení odbočných řadů na hlavní stoky bude přes šikmou odbočku 250/150-45°.

## **Specifikace potrubí**

### **Žebrované potrubí z PP, SN 12**

Technické parametry potrubí:

|   |  |
|---|--|
| Vnější průměr                                     | - De 170 mm  |
| Vnitřní průměr                                    | - Di/ DN 150 mm  |
| Kruhová tuhost ( kN/m <sup>2</sup> dle ISO 9969 ) | - min SN 12 kN/ m <sup>2</sup>   |
| Základní materiál                                 | - PP b   |
| Tloušťka základní stěny                           | - min 3,5 mm   |
| Konstrukce potrubí                                | - žebrovaná konstrukce (plné žebro v řezu stěny)<br>s masivním profilovaným těsněním               |
| Způsob spojování                                  | - na hrdla a pryžové těsnění, hrdlo je při výrobě<br>vytlačováno z trubky samotné, nikoli navařeno |

## **Přehled navržených odbočných řadů (OŘ)**

### **silnice II./322**

| Název OŘ      | DN  | délka (m)   | připojení pro čp |
|---------------|-----|-------------|------------------|
| OŘ1           | 150 | 2,4         | 4                |
| OŘ2           | 150 | 6,2         | 8                |
| OŘ3           | 150 | 7,9         | 55               |
| OŘ4           | 150 | 1,8         | 6                |
| OŘ5           | 150 | 6,9         | 52               |
| OŘ6           | 150 | 2,4         | 5                |
| OŘ7           | 150 | 2,5         | 28               |
| OŘ8           | 150 | 4,8         | 9                |
| OŘ9           | 150 | 3,0         | 31               |
| OŘ10          | 150 | 3,7         | 29               |
| OŘ11          | 150 | 2,6         | 66               |
| <b>celkem</b> |     | <b>44,2</b> |                  |

### **silnice III./32243**

| Název OŘ      | DN  | délka (m)   | připojení pro čp |
|---------------|-----|-------------|------------------|
| OŘ12          | 150 | 1,8         | 27               |
| OŘ13          | 150 | 1,8         | 51               |
| OŘ14          | 150 | 4,8         | 45               |
| OŘ15          | 150 | 1,8         | 41               |
| OŘ16          | 150 | 1,8         | 47               |
| OŘ17          | 150 | 4,8         | 46               |
| OŘ18          | 150 | 1,8         | 58               |
| OŘ19          | 150 | 1,8         | 59               |
| OŘ20          | 150 | 4,9         | 12               |
| OŘ21          | 150 | 1,8         | 60               |
| OŘ22          | 150 | 4,9         | 56               |
| <b>celkem</b> |     | <b>32,0</b> |                  |

### **silnice III./32245**

| Název OŘ      | DN  | délka (m)   | připojení pro čp |
|---------------|-----|-------------|------------------|
| OŘ23          | 150 | 3,8         | 1                |
| OŘ24          | 150 | 1,8         | 57               |
| OŘ25          | 150 | 1,8         | 30               |
| OŘ26          | 150 | 4,3         | 17               |
| <b>celkem</b> |     | <b>11,7</b> |                  |

Gravitační odbočné řady budou uloženy v rýze šířky 0,9m na lože z drceného kameniva 8/16mm tl. 150mm vzhledem k tomu, že se předpokládá pokládka potrubí v převážné délce pod hladinou podzemní vody. Potrubí bude 300mm nad vnější líc obsypáno drceným kamenivem frakce 0/16mm. Odbočné řady umístěné do komunikací jsou navrženy v hloubkách zajišťující krytí min. 1,8 m. Spád odbočných řadů je navržen 2%.

U všech výkopů se předpokládá oboustranné pažení.

Vzhledem k předpokladu vysoké hladiny podzemní vody je uvažováno při provádění prací čerpání vody většího rozsahu.

V komunikaci II. třídy při situování OŘ na vzdálenější okraj od dotčeného jízdního pruhu budou odbočné řady provedeny řízeným protlakem a budou uloženy v ocelové chráničce Ø 324/11 mm.

### **Opravy povrchů**

V silnici II/322 jsou uloženy odbočné řady OŘ1 – OŘ11 v celkové délce 44,2 m, protlakem budou provedeny OŘ2, OŘ3, OŘ5, OŘ8 v celkové délce 25,8 a překopem budou provedeny ostatní OŘ, v celkové délce 18,4 m.

Potrubí odbočných řadů provedených překopem bude uloženo na loži z drceného kameniva 8/16mm tl. 150mm a do výšky 300mm nad vnější líc bude obsypáno drceným kamenivem frakce 0/16mm. Zbytek rýhy po spodní líc konstrukce vozovky

bude vyplněn zhutněnou štěrkodrtí 0/63mm, zhutněnou na 45 MPa.

Konstrukce vozovky bude následující:

- štěrkodrt' ŠDA tl. 220 mm s modulem přetvárnosti 80 MPa
- cementová stabilizace SC C8/10 tl. 130 mm
- infiltrační postřik PI – 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- podkladní asfaltový beton ACP 16+ tl. 50mm
- postřik spojovací SPA 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton ložný ACL 16+ tl. 60 mm
- postřik spojovací SPA 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton obrušný ACO 11 tl. 40 mm

Ložná vrstva konstrukce vozovky bude provedena s rozšířením 0,5 m na obě strany od hrany výkopu. Obrušná vrstva bude provedena na celou šířku jízdního pruhu.

V komunikaci III/32243 jsou uloženy odbočné řady OŘ12 – OŘ22 v celkové délce 31,1 m provedené překopem.

V komunikaci III/32245 jsou uloženy odbočné řady OŘ23 – OŘ26 v celkové délce 11,6 m provedené překopem.

Potrubí bude uloženo na loži z drceného kameniva 8/16mm tl. 150mm a do výšky 300mm nad vnější líc bude obsypáno drceným kamenivem frakce 0/16mm. Zbytek rýhy po spodní líc konstrukce vozovky bude vyplněn zhutněnou štěrkodrtí 0/63mm, zhutněnou na 45 MPa.

Konstrukce vozovky bude následující:

- štěrkodrt' ŠDA tl.200mm s modulem přetvárnosti 80 MPa
- cementová stabilizace SC C8/10 tl. 130 mm
- infiltrační postřik PI – 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- podkladní asfaltový beton ACP 16+ tl. 70mm
- postřik spojovací SPA 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton obrušný ACO 11 tl. 40 mm

Podkladní vrstva konstrukce vozovky bude provedena s rozšířením 0,5 m na obě strany od hrany výkopu. Nová obrušná vrstva bude v případě překopu na bližší okraj komunikace od kanalizační stoky provedena na celou šířku jízdního pruhu (SO 01 Gravitační kanalizace), v případě překopu na vzdálenější okraj komunikace bude stejně jako podkladní vrstva provedena s rozšířením - 1 m od hrany výkopu na obě strany.

Předpokládá se doložení míry zhutnění vozovek dynamickou zkouškou na každém odbočném řadu prováděném překopem na vzdálenější okraj komunikace.